

FORD
CARGO
2631
—



CAMINHÕES

Seu mundo não pode parar



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISB6.7 302 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	306 (225) @ 2.100
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	112,2 (1100) @ 1.100 - 1.900
Cilindrada total (cm³)	6.693
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)		
Marca/Modelo	Eaton / FTS-16108 LL	
Acionamento	Manual mecânico	
Marchas	10 à frente e 3 à ré	
Relação de transmissão	Extrarreduzida	20,47:1
	Reduzida:	13,24:1
	1ª marcha:	8,67:1
	2ª marcha:	6,23:1
	3ª marcha:	4,56:1
	4ª marcha:	3,41:1
	5ª marcha:	2,55:1
	6ª marcha:	1,83:1
	7ª marcha:	1,34:1
	8ª marcha:	1,00:1
	Ré 1:	3,89:1
	Ré 2:	13,24:1
	Ré 3:	20,47:1

EMBREGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico servo assistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	395

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor / 14X
Redução	4,63:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas progressivas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semielípticas de duplo estágio progressivo
Amortecedores	N/A

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas	22,5 x 7,5"
Pneus	275/80R22,5"

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor, com ABS, ASR e EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo de escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	7.260

DIREÇÃO	
Marca / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,63:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	100 / 100
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	66 / 42
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	61 / 37

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kg)	ENTRE-EIXOS (mm) 3.440 / 4.580	
	Normal	Betoneira
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3.878 / 3.874	3.903 / 3.940*
Eixo traseiro	4.037 / 4.386	4.063 / 4.372*
Total	7.915 / 8.260	7.966 / 8.312*

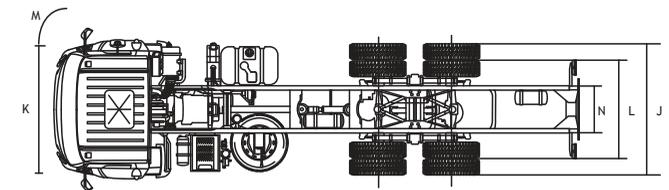
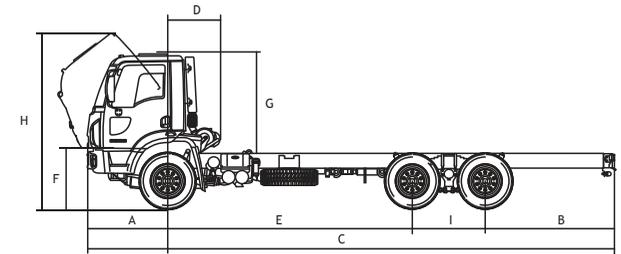
Pesos - limite máximo especificado	Normal		Betoneira	
Eixo dianteiro	6.000			
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 20.200 (técnica)			
Total admissível	26.200			
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	23.000			
Carga útil + carroceria	15.085 / 14.740	15.034 / 14.688*		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	42.000			

Obs.: Os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido à inclusão de opcionais.
*Dados referentes ao catálogo preparado para o segmento de concreto, que inclui também escapamento vertical e tomada de força traseira.

LONGARINA	
Material	LNE 380

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	275
Reservatório de Arla 32	50
Óleo do motor (com filtro)	19,5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	ENTRE-EIXOS (mm) 3.440 / 4.580	
	Normal	Betoneira
A - Balanço dianteiro	1.503	
B - Balanço traseiro	1.187	2.405
C - Comprimento total	7.490	9.848
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	975	940
E - Distância entre-eixos (1º ao 2º)	3.440	4.580
F - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.080	1.020
G - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	
H - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.540	3.300
I - Distância entre os eixos traseiros (2º ao 3º)	1.370	
J - Largura máxima do rodado traseiro	2.590	
K - Bitola dianteira	2.090	
L - Bitola traseira	1.830	
M - Diâmetro de giro (m)	18,42	20,33
N - Largura externa do chassi	880	



No trânsito, a vida vem primeiro.

Disk Ford Caminhões
0800 703 FORD (3673)



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PRONOVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores - na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 20/3/2018, quando se autorizou a produção deste material. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aproximá-lo, alterando as especificações constantes neste material sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 2631 e alguns equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.