

FORD  
CARGO  
2431  
—



CAMINHÕES

Seu mundo não pode parar



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISB6.7 302 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	306 (225) @ 2.100
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	112,2 (1100) @ 1.100 - 1.900
Cilindrada total (cm³)	6.693
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(\*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
	9 marchas
Marca/Modelo	Eaton / ES-11209 A
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	9 à frente e 1 à ré
	Reduzida: 12,57:1
	1ª marcha: 8,76:1
	2ª marcha: 6,52:1
	3ª marcha: 4,74:1
	4ª marcha: 3,53:1
	5ª marcha: 2,48:1
	6ª marcha: 1,85:1
	7ª marcha: 1,34:1
	8ª marcha: 1,00:1
	Ré: 13,14:1

EMBREGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico servo assistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	395

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor / MS 23-165
Redução	3,91:1 / 4,30:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semielípticas
Amortecedores	N/A

### CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas	22,5 x 7,5"
Pneus	275/80R22,5"

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor, com ABS, ASR e EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo de escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	7.260

DIREÇÃO	
Marca / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Pesos em ordem de marcha	9 marchas
Relação de redução do eixo traseiro	3,91:1 / 4,30:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	113 / 103
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	45 / 27 51 / 31
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	42 / 24 47 / 27

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

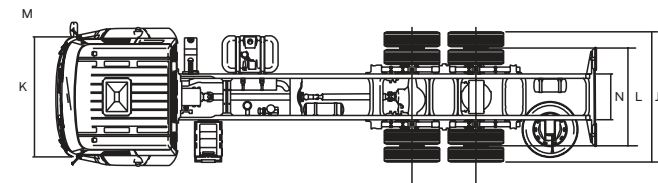
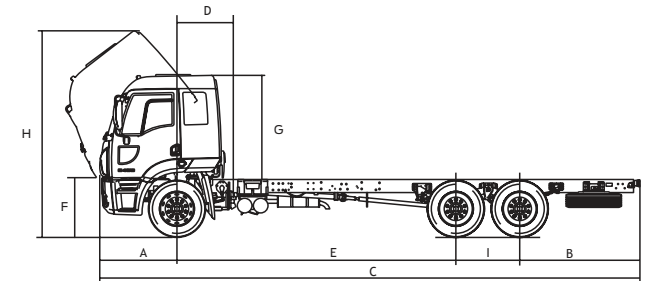
PESOS (kg)			ENTRE-EIXOS (mm) 4.800 / 5.307	
Pesos em ordem de marcha*	Cabine Simples	Cabine Leito		
Eixo dianteiro	3.738 / 3.751	3.829 / 3.842		
Eixo traseiro	3.606 / 3.618	3.694 / 3.707		
Total	7.344 / 7.369	7.523 / 7.549		
Pesos - limite máximo especificado	Cabine Simples	Cabine Leito		
Eixo dianteiro	6.000			
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 18.150 (técnica)			
Total admissível	24.150			
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	23.000			
Carga Útil + carroceria	15.656 / 15.631	15.477 / 15.451		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	38.000			

\* Pesos em ordem de marcha referentes aos catálogos que contemplam um tanque de 275 litros de combustível e um tanque de 50 litros de Arla 32.

LONGARINA	
Material	LNE 380

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	275 (série) + 275 (opcional)
Reservatório de Arla 32	50 (série) ou 90 (opcional)
Óleo do motor (com filtro)	19,5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	ENTRE-EIXOS (mm) 4.800 / 5.307	
	Cabine Simples	Cabine Leito
A - Balanço dianteiro	1.508	
B - Balanço traseiro	2.164	
C - Comprimento total	9.696	10.203
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	630	885
E - Distância entre-eixos (1º ao 2º)	4.800	5.307
F - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.020	
G - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	2.100
H - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.800
I - Distância entre os eixos traseiros (2º ao 3º)	1.250	
J - Largura máxima do rodado traseiro	2.590	
K - Bitola dianteira	2.090	
L - Bitola traseira	1.830	
M - Diâmetro de giro (m)	21,06	22,46
N - Largura externa do chassi	880	



No trânsito, a vida vem primeiro.

Disk Ford Caminhões  
0800 703 FORD (3673)



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PRONCOVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 20/3/2018, quando se autorizou a produção deste material. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste material sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 2431 e alguns equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.