

CARGO 2042



MOTOR	
Marca / Modelo	FPT CURSOR 10.3L 420 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	420 cv (309 kW) a 2.100 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	194 kgfm (1.900 Nm) / 1.000 - 1.500 rpm
Cilindrada total (cm ³)	10.300
Relação de compressão	16,5
Sistema de injeção	Injeção eletrônica

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	ZF 12AS1930TD
Acionamento	Automatizado
Marchas	12 (doze) marchas à frente e 2 (duas) à ré
Relação de transmissão	1ª marcha: 15,86 : 1 7ª marcha: 3,47 : 1 2ª marcha: 12,33 : 1 8ª marcha: 2,70 : 1 3ª marcha: 9,57 : 1 9ª marcha: 2,10 : 1 4ª marcha: 7,44 : 1 10ª marcha: 1,63 : 1 5ª marcha: 5,87 : 1 11ª marcha: 1,29 : 1 6ª marcha: 4,57 : 1 12ª marcha: 1,00 : 1 1ª ré: 14,68 2ª ré: 11,41

EMBREAGEM	
Marca	Sachs
Acionamento	Hidráulico servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	430

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor / MS 18X
Redução (simples velocidade)	3,08:1 / 3,40:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Rígido em aço forjado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Rígido em aço estampado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas (principal e auxiliar)
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24
Alternador (V/A)	28.8 / 90
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 2.200 / 150

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 8,25
Pneus	295 / 80R22,5 (s/ câmara)

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S-CAM" com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor, sistema antibloqueio (ABS) com controle automático de tração (ASR)
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Turbo Brake (cabecote)

DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8098
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	3,08:1 ou 3,40:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	130 / 130 120 / 120
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	40 / 45
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	36 / 41

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)	
Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	5.204
Eixo traseiro	2.630
Total	7.834
Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	7.100
Eixo traseiro	10.000 (legal) / 11.500 (técnico)
Total admissível	18.600
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	16.000
Carga Líquida (Peso sobre a 5ª roda)	8.166 (legal) / 10.766 (técnico)
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	49.000

LONGARINA	
Material	LNE 500

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	325+325
Reservatório de Arla 32	80
Oleo do motor	
Com filtro	27,5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	
A - Distância entre-eixos	3.600
B - Comprimento total	5.958
C - Balanço dianteiro	1.506
D - Balanço traseiro	862
E - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	1060
F - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.010
G - Altura da aba superior da longarina à cabine	2.255
H - Altura máxima da cabine basculada ao solo	4.180
I - Distância do eixo traseiro travivo à 5ª roda	860-310 (ajustável)
J - Altura da 5ª roda ao solo	1.250
K - Largura máxima	2.565
L - Largura dianteira	2.064
M - Bitola traseira	1.833
N - Largura externa do chassi	865

