

CARGO 712



CARGO 712

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Marca/modelo	Cummins / B3.9 120 P5-0
Tipo	Diesel Turbo Aftercooler, 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kw) / rpm (*)	120 (88) / 2.800
Torque máximo - kgfm (Nm) / rpm (*)	46,4 (455) / 1.500
Cilindrada total (cm ³)	3.920
Sistema de injeção	Bomba injetora rotativa

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO

Marca/modelo	Eaton / FSO-4405-C
Acionamento	Manual, por alavanca no assoalho
Relação de transmissão	1ª 5,76:1 2ª 2,64:1 3ª 1,53:1 4ª 1,00:1 5ª 0,77:1 ré 5,24:1

EMBREAGEM

Marca	Sachs
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Monodisco, material orgânico sem chumbo
Diâmetro (mm)	325

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Marca/modelo	Dana 80
Redução (simples velocidade)	4,63:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar) com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora

SISTEMA ELÉTRICO

Alternador (V / A)	14 / 90
Bateria (quantidade / V / CCA / Ah)	1 / 12 / 750 / 100

CORES PARA PRONTA ENTREGA



RODAS E PNEUS

Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	6,00 x 17,50
Pneus	215 / 75R 17,5" - 12 PR

FREIOS

De serviço	Duplo circuito de ar, tipo "S-CAM". A tambor nas rodas dianteiras e traseiras
De estacionamento	A ar, câmara de mola acumuladora, atuando nas rodas traseiras, e acionamento no painel de instrumentos
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático

Área efetiva de frenagem (cm ²)	2.188
---------------------------------------------	-------

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes
Redução	16,5:1

DESEMPENHO DO VEÍCULO (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,63:1
Velocidade máxima em PBT (km/h) no plano	85
Capacidade máxima de subida (%)	
Com PBT	39
Com CMT	28
Partida em rampa (%)	
Com PBT	21
Com CMT	14

Obs.: dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kg)

Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	2.060 / 2.010
Eixo traseiro	930 / 1.020
Total	2.990 / 3.030

Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	2.600
Eixo traseiro	5.100
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	7.700
Carga útil + carroceria	4.710 / 4.670
Capacidade Máxima de Tração (CMT) - homologada	10.500

Obs.: os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido à inclusão de opcionais.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível	150
-----------------------	-----

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

A - Distância entre eixos	2.800 / 3.900
B - Comprimento total	5.490 / 7.010
C - Balanço traseiro	1.423 / 1.840
D - Balanço dianteiro	1.267
E - Largura	2.109
F - Bitola traseira	1.670
G - Bitola dianteira	1.880
H - Diâmetro de giro do veículo parede a parede (m)	11,58 / 15,58
Vão livre nos eixos dianteiro/traseiro	250 / 215
I - Altura da cabine acima das longarinas	1.785
J - Largura externa do quadro do chassi	865
L - Mínima distância do eixo dianteiro à carroceria	665

