

NOVO **CARGO**
3132



CAMINHÕES

A gente tem estrada.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Marca / modelo	Cummins / ISC 8.3I 315 P5-2
Tipo	Diesel – 06 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kw) / rpm (*)	320 (235) / 2.000
Torque máximo - kgfm (Nm) / rpm (*)	1.256 / 1.300
Cilindrada total (cm³)	8.270
Diâmetro do pistão (mm)	114
Curso do pistão (mm)	135
Relação de compressão	17,5:1
Sistema de injeção	Injeção eletrônica – Common Rail

TRANSMISSÃO	
Marca / modelo	Eaton / FTS-16108 LL
Acionamento	Manual mecânica
Relação de transmissão	Low-Low 20,47:1 5ª 2,55:1 Low 13,24:1 6ª 1,83:1 1ª 8,67:1 7ª 1,34:1 2ª 6,23:1 8ª 1,00:1 3ª 4,56:1 4ª 3,41:1 ré 20,47 / 13,24 / 3,89:1 (não sinc.)

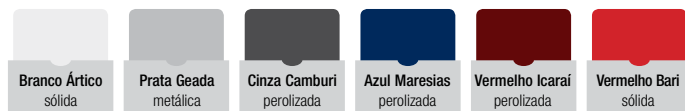
EMBREAGEM	
Marca	Sachs
Acionamento	Hidráulico, servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	430

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca / modelo	Mérior MT 50-168
Redução (simples velocidade)	4,30:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora, feixes de molas parabólicas, telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	Eixo rígido em aço estampado, feixe de molas semielípticas com amortecedores de dupla ação

SISTEMA ELÉTRICO	
Alternador (V / A)	28 / 80
Bateria (quantidade / V / CCA / Ah)	2 / 12 / 750 / 100

CORES DISPONÍVEIS



RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 8,25
Pneus	295 / 80R x 22,5

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo “S-CAM” com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível a carga
De estacionamento	A ar, com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	7.264,0

DIREÇÃO	
Marca / modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes
Redução	20,1 a 23,8:1

DESEMPENHO DO VEÍCULO (cálculo teórico)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	98
Capacidade máxima de subida (%)	
Com PBT	maior que 70
Com CMT	33
Partida em rampa (%)	
Com PBT	57
Com CMT	22

Obs.: dados projetados por simulação de performance.

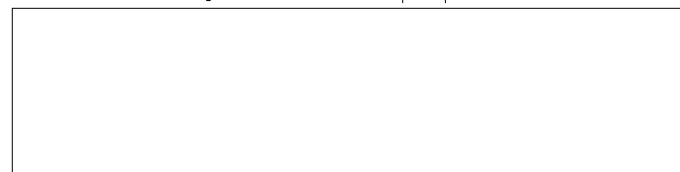
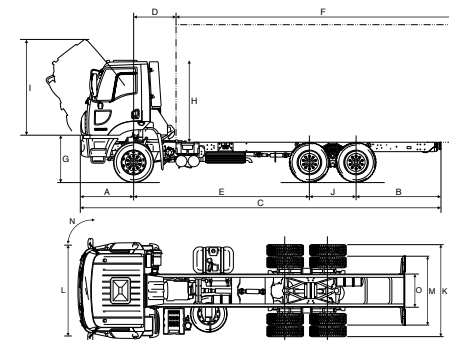
PESOS (kg)		
Pesos em ordem de marcha	Curto	Longo
Eixo dianteiro	3.956	3.909
Eixo traseiro	4.344	4.741
Total	8.300	8.650

Pesos - limite máximo especificado		
Eixo dianteiro	6.500	
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 24.000 (técnica)	
Total Admissível	30.500	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000	
Carga útil + carroceria	14.700	14.350
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	56.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	63.000	

Obs.: os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido a inclusão de opcionais.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275
Óleo do motor	
Com filtro	25,6
Sem filtro	21,6
Eixo traseiro	
Eixo posterior	20
Eixo anterior	20
Transmissão	15
Sistema de arrefecimento	29
Direção hidráulica	3,6

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)		
	Curto	Longo
A - Balanço dianteiro	1.503 (todos)	
B - Balanço traseiro	1.187	2.405
C - Comprimento total	7.490	9.848
D - Distância carroceria ao eixo dianteiro	1.000 (todos)	
E - Distância entre-eixos	3.440	4.580
F - Plataforma de carga	4.987	7.345
G - Altura aba superior longarina ao solo	1.110 (todos)	
H - Altura aba superior longarina à cabine simples	1.833 (todos)	
I - Altura aba superior longarina à cabine basculada	2.550 (todos)	
J - Distância entre os eixos traseiros	1.360 (todos)	
K - Largura máxima	2.590 (todos)	
L - Bitola dianteira	2.090 (todos)	
M - Bitola traseira	1.830 (todos)	
N - Raio de giro	18,42	20,33
O - Largura externa chassi	870 (todos)	



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até a data de 9 de junho de 2011, quando se autorizou a produção deste folheto. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste folheto sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 3132, e alguns dos equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.

