

NOVO **CARGO**
2622



CAMINHÕES

A gente tem estrada.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Marca / modelo	Cummins / ISBe6 5.9I 220 P5-1.1
Tipo	Diesel – 06 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kw) / rpm (*)	220 (162) / 2.300
Torque máximo - kgfm (Nm) / rpm (*)	820 / 1.500
Cilindrada total (cm³)	5.880
Diâmetro do pistão (mm)	102
Curso do pistão (mm)	120
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção eletrônica – Common Rail

TRANSMISSÃO	
Marca / modelo	Eaton / FTS-16108 LL
Acionamento	Manual mecânica
Relação de transmissão	Low-Low 20,47:1 5ª 2,55:1 Low 13,24:1 6ª 1,83:1 1ª 8,67:1 7ª 1,34:1 2ª 6,23:1 8ª 1,00:1 3ª 4,56:1 4ª 3,41:1 ré 20,47 / 13,24 / 3,89:1 (não sincronizada)

EMBREAGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico, servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	395

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca / modelo	Mériter MT 46-145
Redução (simples velocidade)	4,63:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora, feixes de molas semielípticas progressivas, telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	Eixo rígido em aço estampado, feixe de molas semielípticas de duplo estágio progressivo

SISTEMA ELÉTRICO	
Alternador (V / A)	28 / 80
Bateria (quantidade / V / CCA / Ah)	2 / 12 / 550 / 100

CORES DISPONÍVEIS

- Branco Ártico sólida
- Prata Geada metálica
- Cinza Camburi perolizada
- Azul Maresias perolizada
- Vermelho Icarai perolizada
- Vermelho Bari sólida

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	20 x 7,5 / 22,5 x 7,5
Pneus	10,00 / 20R x 16PR (com câmara)

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo “S-CAM” com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível a carga
De estacionamento	A ar, com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	7.264,0

DIREÇÃO	
Marca / modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes
Redução	20,1 a 23,8:1

DESEMPENHO DO VEÍCULO (cálculo teórico)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,63:1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	85
Capacidade máxima de subida (%)	
Com PBT	60
Com CMT	46
Partida em rampa (%)	
Com PBT	47
Com CMT	36

Obs.: dados projetados por simulação de performance.

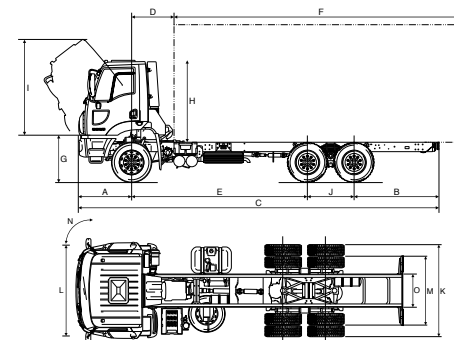
PESOS (kg)		
Pesos em ordem de marcha	Curto	Longo
Eixo dianteiro	3.697	3.712
Eixo traseiro	4.153	4.488
Total	7.850	8.200

Pesos - limite máximo especificado		
Eixo dianteiro	6.000	
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 20.200 (técnica)	
Total Admissível	26.200	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000	
Carga útil + carroceria	15.150	14.800
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	32.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	32.000	

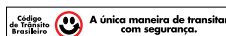
Obs.: os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido a inclusão de opcionais.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275
Óleo do motor	
Com filtro	19,5
Sem filtro	17,5
Eixo traseiro	
Eixo posterior	11
Eixo anterior	11
Transmissão	15
Sistema de arrefecimento	28
Direção hidráulica	3,6

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)		Curto	Longo
A - Balanço dianteiro		1.503 (todos)	
B - Balanço traseiro		1.187	2.405
C - Comprimento total		7.490	9.848
D - Distância carroceria ao eixo dianteiro		1.000 (todos)	
E - Distância entre-eixos		3.440	4.580
F - Plataforma de carga		4.987	7.345
G - Altura aba superior longarina ao solo		1.110 (todos)	
H - Altura aba superior longarina à cabine		1.833 (todos)	
I - Altura aba superior longarina à cabine basculada		2.550 (todos)	
J - Distância entre os eixos traseiros		1.360 (todos)	
K - Largura máxima		2.590 (todos)	
L - Bitola dianteira		2.090 (todos)	
M - Bitola traseira		1.830 (todos)	
N - Raio de giro		18,42	20,33
O - Largura externa chassi		870 (todos)	



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até a data de 9 de junho de 2011, quando se autorizou a produção deste folheto. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste folheto sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 2622, e alguns dos equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.



Disk Ford Caminhões
0800 703 3673
www.fordcaminhoes.com.br