

# FORD CARGO 2431

TORÇSHIFT



CAMINHÕES

Seu mundo não pode parar

| MOTOR                             |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Marca / Modelo                    | Cummins / ISB6.7 302 P7          |
| Tipo                              | Diesel - 6 cilindros em linha    |
| Potência máxima - cv (kW)/rpm (*) | 306 (225) @ 2.100                |
| Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*) | 112,2 (1100) @ 1.100 - 1.900     |
| Cilindrada total (cm³)            | 6.693                            |
| Relação de compressão             | 17,3:1                           |
| Sistema de injeção                | Injeção Eletrônica - Common Rail |

| TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS) |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| Marca/Modelo                    | Eaton / ES-11109LA   |
| Acionamento                     | Automatizada         |
| Marchas                         | 10 à frente e 1 à ré |
|                                 | 1ª marcha: 17,04:1   |
|                                 | 2ª marcha: 11,87:1   |
|                                 | 3ª marcha: 9,19:1    |
|                                 | 4ª marcha: 6,85:1    |
|                                 | 5ª marcha: 4,91:1    |
|                                 | 6ª marcha: 3,53:1    |
|                                 | 7ª marcha: 2,60:1    |
|                                 | 8ª marcha: 1,94:1    |
|                                 | 9ª marcha: 1,39:1    |
|                                 | 10ª marcha: 1,00:1   |
|                                 | Ré: 16,13:1          |

| EMBREAGEM     |            |
|---------------|------------|
| Marca         | Eaton      |
| Acionamento   | Eletrônico |
| Tipo          | Cerâmica   |
| Diâmetro (mm) | 395        |

| EIXO TRASEIRO MOTRIZ |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Marca/Modelo         | Meritor / MS 23-165               |
| Redução              | 3,73:1 / 3,91:1 / 4,10:1 / 4,30:1 |

| SUSPENSÃO     |  |
|---------------|--|
| Dianteira     |  |
| Eixo          | Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora |
| Molas         | Feixe de molas parabólicas                           |
| Amortecedores | Telescópicos, hidráulicos de dupla ação              |
| Traseira      |  |
| Eixo          | Eixo rígido em aço estampado                         |
| Molas         | Feixe de molas semielípticas                         |
| Amortecedores | N/A  |

### CORES DISPONÍVEIS



| SISTEMA ELÉTRICO              |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Sistema                       | 24V                |
| Alternador (V/A)              | 28 / 80            |
| Bateria (quantidade/V/CCA/Ah) | 2 / 12 / 550 / 100 |

| RODAS E PNEUS |               |
|---------------|---------------|
| Rodas         | Aço estampado |
| Medidas       | 22,5 x 7,5"   |
| Pneus         | 275/80R22,5"  |

| FREIOS                         |  |
|--------------------------------|--|
| De serviço                     | A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor, com ABS, ASR e EBD |
| De estacionamento              | A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras                                  |
| Freio-motor                    | Válvula tipo borboleta no tubo de escapamento, com acionamento eletropneumático            |
| Área efetiva de frenagem (cm²) | 7.260  |

| DIREÇÃO        |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| Marca / Modelo | ZF / 8097                             |
| Tipo           | Hidráulica, com esferas recirculantes |

### DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)

|  |                                   |         |         |         |
|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|
| Relação de redução do eixo traseiro          | 3,73:1 / 3,91:1 / 4,10:1 / 4,30:1 |         |         |         |
| Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)         | 120 / 113 / 108 / 103             |         |         |         |
| Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC | 59 / 36                           | 62 / 37 | 67 / 40 | 70 / 42 |
| Partida em rampa (%) com PBT/PBTC            | 56 / 33                           | 59 / 34 | 63 / 36 | 66 / 38 |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

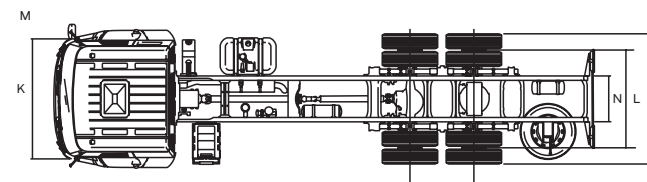
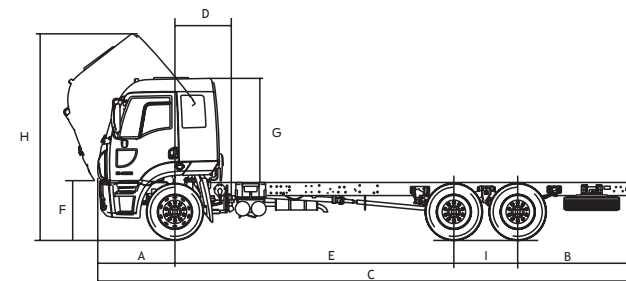
| PESOS (kg)                         |                                   |               |
|------------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| Pesos em ordem de marcha           | Cabine Simples Cabine Leito       |               |
| Eixo dianteiro                     | 3.713 / 3.732 3.840 / 3.849       |               |
| Eixo traseiro                      | 3.639 / 3.658 3.705 / 3.757       |               |
| Total                              | 7.352 / 7.390 7.545 / 7.606       |               |
| Pesos - limite máximo especificado | Cabine Simples Cabine Leito       |               |
| Eixo dianteiro                     | 6.000                             |               |
| Eixo traseiro                      | 17.000 (legal) / 18.150 (técnico) |               |
| Total admissível                   | 24.150                            |               |
| Peso Bruto Total (PBT) Homologado  | 23.000                            |               |
| Carga útil + carroceria            | 15.648 / 15.610                   | 15.455/15.394 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)  | 38.000                            |               |

Obs.: Os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido à inclusão de opcionais.

| LONGARINA |         |
|-----------|---------|
| Material  | LNE 380 |

| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L) |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Tanque de combustível        | 275 (série) + 275 (opcional) |
| Reservatório de Arla 32      | 50 (série) ou 90 (opcional)  |
| Óleo do motor (com filtro)   | 19,5                         |

| CHASSI/DIMENSÕES (mm)                             | ENTRE-EIXOS (mm) 4.800 / 5.307 |              |
|---|--------------------------------|--------------|
|   | Cabine Simples                 | Cabine Leito |
| A - Balanço dianteiro                             | 1.508                          |              |
| B - Balanço traseiro                              | 2.164                          |              |
| C - Comprimento total                             | 9.696                          | 10.203       |
| D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro     | 630                            | 885          |
| E - Distância entre-eixos (1º ao 2º)              | 4.800                          | 5.307        |
| F - Altura da aba superior da longarina ao solo   | 1.020                          |              |
| G - Altura da aba superior da longarina à cabine  | 1.900                          | 2.100        |
| H - Altura máxima da cabine basculada ao solo     | 3.350                          | 3.800        |
| I - Distância entre os eixos traseiros (2º ao 3º) | 1.250                          |              |
| J - Largura máxima do rodado traseiro             | 2.590                          |              |
| K - Bitola dianteira                              | 2.090                          |              |
| L - Bitola traseira                               | 1.830                          |              |
| M - Diâmetro de giro (m)                          | 21,06                          | 22,46        |
| N - Largura externa do chassi                     | 880                            |              |



No trânsito, a vida vem primeiro.

Disk Ford Caminhões  
0800 703 FORD (3673)



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PRONOVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores - na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 20/3/2018, quando se autorizou a produção deste material. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste material sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 2431 Torqshift e alguns equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.