

NOVO **CARGO**
2428



CAMINHÕES

A gente tem estrada.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Marca / modelo	Cummins / ISBe 5.9l 275 P5-1.1
Tipo	Diesel – 06 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kw) / rpm (*)	275 (202) / 2.300
Torque máximo - kgfm (Nm) / rpm (*)	950 / 1.500
Cilindrada total (cm³)	5.880
Diâmetro do pistão (mm)	102
Curso do pistão (mm)	120
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção eletrônica – Common Rail

TRANSMISSÃO	
Marca / modelo	Eaton / FS-6306 B
Acionamento	Manual mecânica
Relação de transmissão	1ª 8,03:1 2ª 5,06:1 3ª 3,09:1 4ª 1,96:1 5ª 1,31:1 6ª 1,00:1 rê 7,70:1 (não sincr.)

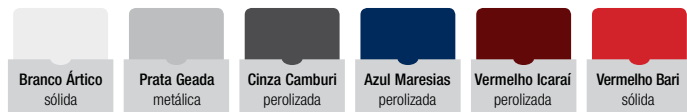
EMBREAGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico, servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	395

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca / modelo	Méitor MD 23-245
Redução (dupla velocidade)	4,10/5,59:1 / 4,56/6,21:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora, feixes de molas parabólicas, telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	Eixo rígido em aço estampado, feixe de molas semielípticas (principal), no eixo trativo e no terceiro eixo

SISTEMA ELÉTRICO	
Alternador (V / A)	28 / 80
Bateria (quantidade / V / CCA / Ah)	2 / 12 / 550 / 100

CORES PARA PRONTA ENTREGA



RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 7,5
Pneus	275 / 80R x 22,5

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo “S-CAM” com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível a carga
De estacionamento	A ar, com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	7.264,0

DIREÇÃO	
Marca / modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes
Redução	17,4 a 20,6:1

DESEMPENHO DO VEÍCULO (cálculo teórico)		
Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,59:1	4,56 / 6,21:1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	98	96
Capacidade máxima de subida (%)		
Com PBT	34	37
Com CMT	24	26
Partida em rampa (%)		
Com PBT	21	24
Com CMT	14	16

Obs.: dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kg)	Simples		Leito	
	Simples	Leito	Simples	Leito
Pesos em ordem de marcha				
Eixo dianteiro	3.236 / 3.371	3.358 / 3.285		
Eixo traseiro	3.639 / 3.584	3.697 / 3.795		
Total	6.875 / 6.955	7.055 / 7.080		

Pesos - limite máximo especificado		
Eixo dianteiro	6.000	
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 18.150 (técnica)	
Total Admissível	24.150	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000	
Carga útil + carroceria	16.125 / 16.045	15.945 / 15.920
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	35.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000	

Obs.: os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido a inclusão de opcionais.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275
Óleo do motor	
Com filtro	19,5
Sem filtro	17,5
Eixo traseiro	
Simples velocidade	18
Transmissão	9
Sistema de arrefecimento	28
Direção hidráulica	3,6

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)	Curto		Longo	
	Curto	Longo	Curto	Longo
A - Balanço dianteiro	1.508 (todos)			
B - Balanço traseiro	2.164 (todos)			
C - Comprimento total	9.696	10.203		
D - Distância carroceria ao eixo dianteiro	880 (simples e leito)			
E - Distância entre-eixos	4.800	5.307		
F - Plataforma de carga	7.308	7.815		
G - Altura aba superior longarina ao solo	1.050 (todos)			
H - Altura aba superior longarina à cabine	1.788 (simples) / 1.998 (leito)			
I - Altura aba superior longarina à cabine basculada	2.400 (simples) / 2.900 (leito)			
J - Distância entre os eixos traseiros	1.224 (todos)			
K - Largura máxima	2.590 (todos)			
L - Bitola dianteira	2.090 (todos)			
M - Bitola traseira	1.830 (todos)			
N - Raio de giro	21,06	22,46		
O - Largura externa chassi	882 (todos)			

