

CARGO 2423



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISB6.7 226 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	230 cv (169 kW) a 2.300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	83,7 kgfm (821 Nm) / 1.100 - 1.800 rpm
Cilindrada total (cm³)	6.693
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/ FS-6306 A
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	6 (seis) marchas à frente e 1 (uma) à ré
Relação de transmissão	1ª marcha: 9,01:1 2ª marcha: 5,27:1 3ª marcha: 3,22:1 4ª marcha: 2,04:1 5ª marcha: 1,36:1 6ª marcha: 1:1 ré - 8,63:1

EMBREGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	365

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor/ MS 23-245
Redução	4,10/5,59:1 ou 4,56/6,21:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semielípticas
Amortecedores	N / A

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 7,5
Pneus	275 / 80R22,5 (sem câmara)

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	7264

DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)		
Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,59:1 ou 4,56/6,21:1	
Velocidade máxima em PBT (km/h)	107 / 107	89 / 89
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	33 / 23	37 / 26
Partida em rampa com PBT/PBTC	26 / 19	29 / 21

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO
Pesos em ordem de marcha*		
Eixo dianteiro	3.139 / 3.174	3.732 / 3.745
Eixo traseiro	3.926 / 3.971	3.513 / 3.525
Total	7.065 / 7.145	7.245 / 7.270

Pesos - limite máximo especificado		
Eixo dianteiro	6.000	
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 18.150 (técnica)	
Total admissível	24.150	
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	23.000	
Carga útil + carroceria	15.935 / 15.855	15.755 / 15.730
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	32.000	

* Pesos em ordem de marcha referentes aos catálogos que contemplam um tanque de 275 litros de combustível e um tanque de 50 litros de Arla 32.

LONGARINA	
Material	LINE 380

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275 de série + tanque adicional de 275 opcional
Reservatório de Arla 32	50 de série ou 90 opcional
Oleo do motor	
Com filtro	19,5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO
A - Balanço dianteiro	1.508	
B - Balanço traseiro	2.164	
C - Comprimento total	9.696 / 10.203	
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	700	820
E - Distância entre-eixos (1º ao 2º)	4.800 / 5.307	
F - Plataforma de carga	7.489 / 7.989	7.369 / 7.869
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.020	
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	2.100
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.800
J - Distância entre os eixos traseiros (2º ao 3º)	1.225	
K - Largura máxima	2.590	
L - Bitola dianteira	2.090	
M - Bitola traseira	1.830	
N - Diâmetro de giro (m)	21,06 / 22,46	
O - Largura externa do chassi	880	

