

# FORD CARGO 1731R

TORQSHIFT



CAMINHÕES

Seu mundo não pode parar

# CARGO 1731R TORQSHIFT

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Seu mundo não pode parar

| MOTOR                             |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Marca/Modelo                      | Cummins / ISB6.7 302 P7          |
| Tipo                              | Diesel - 6 cilindros em linha    |
| Potência máxima - cv (kW)/rpm (*) | 306 (225) @2.100                 |
| Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*) | 112,2 (1100) @1.100 - 1.900      |
| Cilindrada total (cm³)            | 6.693                            |
| Relação de compressão             | 17,3:1                           |
| Sistema de injeção                | Injeção Eletrônica - Common Rail |

| TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS) |                      |         |
|---------------------------------|----------------------|---------|
| Marca/Modelo                    | Eaton / ES-11109LA   |         |
| Acionamento                     | Automatizada         |         |
| Marchas                         | 10 à frente e 1 à ré |         |
| Relação de transmissão          | 1ª marcha:           | 17,04:1 |
|                                 | 2ª marcha:           | 11,87:1 |
|                                 | 3ª marcha:           | 9,19:1  |
|                                 | 4ª marcha:           | 6,85:1  |
|                                 | 5ª marcha:           | 4,91:1  |
|                                 | 6ª marcha:           | 3,53:1  |
|                                 | 7ª marcha:           | 2,60:1  |
|                                 | 8ª marcha:           | 1,94:1  |
|                                 | 9ª marcha:           | 1,39:1  |
|                                 | 10ª marcha:          | 1,00:1  |
| Ré:                             | 16,13:1              |         |

| EMBREAGEM     |            |
|---------------|------------|
| Marca         | Eaton      |
| Acionamento   | Eletrônico |
| Tipo          | Cerâmica   |
| Diâmetro (mm) | 395        |

| EIXO TRASEIRO MOTRIZ |                     |
|----------------------|---------------------|
| Marca/Modelo         | Meritor / MS 23-165 |
| Redução              | 4,10:1 ou 4,30:1    |

| SUSPENSÃO        |   |
|------------------|---|
| <b>Dianteira</b> |   |
| Eixo             | Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora              |
| Molas            | Feixe de molas parabólicas  |
| Amortecedores    | Telescópicos, hidráulicos de dupla ação                           |
| <b>Traseira</b>  |   |
| Eixo             | Eixo rígido em aço estampado, com barra estabilizadora            |
| Molas            | Feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar) |
| Amortecedores    | Telescópicos, hidráulicos de dupla ação                           |

### CORES DISPONÍVEIS



| SISTEMA ELÉTRICO              |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Sistema                       | 24V                |
| Alternador (V/A)              | 28 / 80            |
| Bateria (quantidade/V/CCA/Ah) | 2 / 12 / 550 / 100 |

| RODAS E PNEUS |               |
|---------------|---------------|
| Rodas         | Aço estampado |
| Medidas       | 22,5 x 7,5"   |
| Pneus         | 275/80R22,5"  |

| FREIOS                         |  |
|--------------------------------|--|
| De serviço                     | A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor, com ABS, ASR e EBD |
| De estacionamento              | A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras                                  |
| Freio-motor                    | Válvula tipo borboleta no tubo de escapamento, com acionamento eletropneumático            |
| Área efetiva de frenagem (cm²) | 4.840  |

| DIREÇÃO        |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| Marca / Modelo | ZF / 8097                             |
| Tipo           | Hidráulica, com esferas recirculantes |

| DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)      |                  |
|--|------------------|
| Relação de redução do eixo traseiro          | 4,10:1 / 4,30:1  |
| Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)         | 119 / 114        |
| Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC | 95 / 41 100 / 42 |
| Partida em rampa (%) com PBT/PBTC            | 91 / 36 96 / 38  |

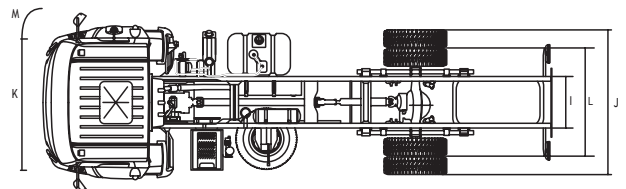
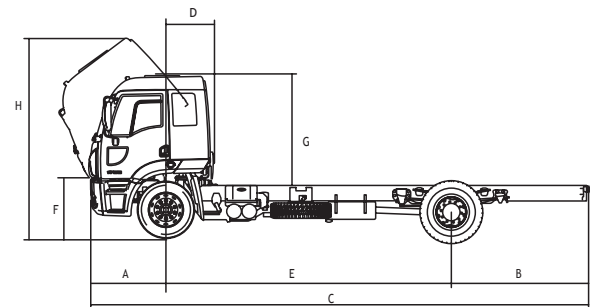
| PESOS (kg)                         |                                   |              | ENTRE-EIXOS (mm) 4.340 / 4.800 |  |
|------------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------------------------|--|
| Pesos em ordem de marcha           | Cabine Simples                    | Cabine Leito |                                |  |
| Eixo dianteiro                     | 3.693 / 3.728                     | 3.815        |                                |  |
| Eixo traseiro                      | 2.078 / 2.097                     | 2.155        |                                |  |
| Total                              | 5.771 / 5.825                     | 5.970        |                                |  |
| Pesos - limite máximo especificado | Cabine Simples                    | Cabine Leito |                                |  |
| Eixo dianteiro                     | 6.000                             |              |                                |  |
| Eixo traseiro                      | 10.000 (legal) / 10.800 (técnica) |              |                                |  |
| Total admissível                   | 16.800                            |              |                                |  |
| Peso Bruto Total (PBT) Homologado  | 16.000                            |              |                                |  |
| Carga Útil + carroceria            | 10.229 / 10.175                   | 10.030       |                                |  |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)  | 38.000                            |              |                                |  |

Obs.: Os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido à inclusão de opcionais.

| LONGARINA |         |
|-----------|---------|
| Material  | LNE 500 |

| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L) |      |
|------------------------------|------|
| Tanque de combustível        | 275  |
| Reservatório de Arla 32      | 50   |
| Óleo do motor (com filtro)   | 19,5 |

| CHASSI/DIMENSÕES (mm)                            | ENTRE-EIXOS (mm) 4.340 / 4.800 |              |
|--|--------------------------------|--------------|
|  | Cabine Simples                 | Cabine Leito |
| A - Balanço dianteiro                            | 1.508                          |              |
| B - Balanço traseiro                             | 2.171                          | 2.323        |
| C - Comprimento total                            | 8.019                          | 8.631        |
| D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro    | 630                            | 885          |
| E - Distância entre-eixos                        | 4.340                          | 4.800        |
| F - Altura da aba superior da longarina ao solo  | 950                            |              |
| G - Altura da aba superior da longarina à cabine | 1.900                          | 2.100        |
| H - Altura máxima da cabine basculada ao solo    | 3.350                          | 3.800        |
| I - Largura externa do chassi                    | 870                            |              |
| J - Largura máxima do rodado traseiro            | 2.590                          |              |
| K - Bitola dianteira                             | 2.090                          |              |
| L - Bitola traseira                              | 1.830                          |              |
| M - Diâmetro de giro (m)                         | 17,10                          | 18,96        |



No trânsito, a vida vem primeiro.

Disk Ford Caminhões  
0800 703 FORD (3673)



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PRONOVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores - na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 20/3/2018, quando se autorizou a produção deste material. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste material sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 1731R Torqshift e alguns equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.