

NOVO **CARGO**
1722



CAMINHÕES

A gente tem estrada.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Marca / modelo	Cummins / ISBe6 5.9I 220 P5-1.1
Tipo	Diesel – 06 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kw) / rpm (*)	220 (162) / 2.300
Torque máximo - kgfm (Nm) / rpm (*)	820 / 1.500
Cilindrada total (cm³)	5.880
Diâmetro do pistão (mm)	102
Curso do pistão (mm)	120
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção eletrônica – Common Rail

TRANSMISSÃO	
Marca / modelo	Eaton / FS-6306 A
Acionamento	Manual mecânica
Relação de transmissão	1ª 9,01:1 2ª 5,27:1 3ª 3,22:1 4ª 2,04:1 5ª 1,36:1 6ª 1,00:1 ré 8,63:1 (não sinc.)

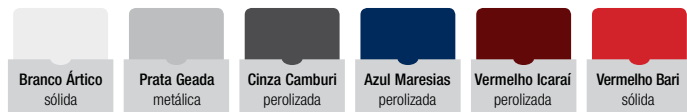
EMBREAGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico, servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	365

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca / modelo	Méitor MD 23-245
Redução (dupla velocidade)	4,56 / 6,21:1 / 4,10 / 5,59:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora, feixes de molas parabólicas, telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	Eixo rígido em aço estampado, feixe de molas parabólicas (auxiliar e principal)

SISTEMA ELÉTRICO	
Alternador (V / A)	28 / 80
Bateria (quantidade / V / CCA / Ah)	2 / 12 / 550 / 100

CORES DISPONÍVEIS



RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	20 x 7,5 / 22,5 x 7,5
Pneus	10,00 / 20R x 16PR (com câmera) 275 / 80R 22,5 (sem câmera)

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo “S-CAM” com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível a carga
De estacionamento	A ar, com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	4.843,0

DIREÇÃO	
Marca / modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes
Redução	20,1 a 23,8:1

DESEMPENHO DO VEÍCULO (cálculo teórico)		
Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,59:1	4,56 / 6,21:1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	96	96
Capacidade máxima de subida (%)		
Com PBT	48	55
Com CMT	23	26
Partida em rampa (%)		
Com PBT	37	43
Com CMT	16	18

Obs.: dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kg)	Simples		Leito	
	Curto / Médio / Longo			
Pesos em ordem de marcha				
Eixo dianteiro	3.368 / 3.396 / 3.458	3.448 / 3.516 / 3.543		
Eixo traseiro	1.832 / 2.034 / 1.992	1.872 / 2.034 / 2.017		
Total	5.200 / 5.430 / 5.450	5.320 / 5.550 / 5.560		

Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	6.000
Eixo traseiro	10.000 (legal) / 10.800 (técnica)
Total Admissível	16.800
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	16.000
Carga útil + carroceria	10.800 / 10.570 / 10.550 / 10.680 / 10.450 / 10.440
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo instalado por terceiros	23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	32.000

Obs.: os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido a inclusão de opcionais.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275
Óleo do motor	
Com filtro	19,5
Sem filtro	17,5
Eixo traseiro	
Dupla velocidade	18
Transmissão	9
Sistema de arrefecimento	28
Direção hidráulica	3,6

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)	Curto	Médio	Longo
A - Balanço dianteiro	1.508 (todos)		
B - Balanço traseiro	994	2.171	2.323
C - Comprimento total	6.062	8.019	8.631
D - Distância carroceria ao eixo dianteiro	880 (simples e leito)		
E - Distância entre-eixos	3.560	4.340	4.800
F - Plataforma de carga	3.674	5.631	6.243
G - Altura aba superior longarina ao solo	1.000 (todos)		
H - Altura aba superior longarina à cabine	1.882 (simples) / 2.099 (leito)		
I - Altura aba superior longarina à cabine basculada	2.400 (simples) / 2.900 (leito)		
J - Largura externa chassi	870 (todos)		
K - Largura máxima	2.590 (todos)		
L - Bitola dianteira	2.090 (todos)		
M - Bitola traseira	1.830 (todos)		
N - Raio de giro	14,75	17,10	18,96

