

**CARGO  
1719**



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISB4.5 186 P7-0
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	189cv (139kW) a 2.300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	61,2 kgfm (600 Nm) / 1.100 - 2.100 rpm
Cilindrada total (cm³)	4.462
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(\*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/ FS-5406 A
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	6 (seis) marchas à frente e 1 (uma) à ré
	1ª marcha: 9,01:1
	2ª marcha: 5,27:1
	3ª marcha: 3,22:1
Relação de transmissão	4ª marcha: 2,04:1
	5ª marcha: 1,36:1
	6ª marcha: 1:1
	ré - 8,63:1

EMBREGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	365

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor/MS 23-245
Redução (dupla velocidade)	4,10/5,59:1 ou 4,88/6,65:1

SUSPENSÃO		TRANSPORTE DE BEBIDAS
Dianteira		
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora	
Molas	Feixe de molas parabólicas	
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação	
Traseira		
Eixo	Eixo rígido em aço estampado com barra estabilizadora	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)	
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação	

### CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	20 x 7,5 / 22,5 x 7,5
Pneus	10,00 R20 (com câmara) e 275 / 80R22,5 (sem câmara)

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	4843

DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)		TRANSPORTE DE BEBIDAS
Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,59:1 ou 4,88/6,65:1	
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	109 / 109	91 / 91
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	35 / 19	43 / 24
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	27 / 16	32 / 19

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)		TRANSPORTE DE BEBIDAS
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3.411	3.473
Eixo traseiro	2.004	1.869
Total	5.415	5.342

Pesos - limite máximo especificado		
Eixo dianteiro	6.000	
Eixo traseiro	10.000 (legal) / 10.800 (técnica)	
Total admissível	16.800	
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	16.000	
Carga útil + carroceria	10.585	10.658
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo instalado por terceiros	23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000	

LONGARINA	
Material	LNE 500

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	TRANSPORTE DE BEBIDAS	
Tanque de combustível	275	
Reservatório de Arla 32	25	50
Óleo do motor		
Com filtro	13	

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	TRANSPORTE DE BEBIDAS	
A - Balanço dianteiro	1.508	
B - Balanço traseiro	2.323	994
C - Comprimento total	8.631	6.062
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	600	
E - Distância entre eixos	4.800	3.560
F - Plataforma de carga	6.523	3.954
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.000	930
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.300
J - Largura externa do chassi	870	
K - Largura máxima	2.590	
L - Bitola dianteira	2.090	
M - Bitola traseira	1.830	
N - Diâmetro de giro (m)	18,9	

