

NOVO *CARGO*
1317



CAMINHÕES

A gente tem estrada.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Marca / modelo	Cummins / ISBe4 3.9I 170 P5-2.1
Tipo	Diesel – 04 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kw) / rpm (*)	170 (125) / 2.300
Torque máximo - kgfm (Nm) / rpm (*)	600 / 1.500
Cilindrada total (cm³)	3.920
Diâmetro do pistão (mm)	102
Curso do pistão (mm)	120
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção eletrônica – Common Rail

TRANSMISSÃO	
Marca / modelo	Eaton / FS-5406 A
Acionamento	Manual mecânica
Relação de transmissão	1ª 9,01:1 2ª 5,27:1 3ª 3,22:1 4ª 2,04:1 5ª 1,36:1 6ª 1,00:1 ré 8,63:1 (não sinc.)

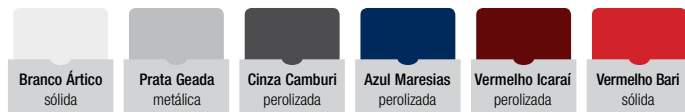
EMBREAGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico, servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	365

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca / modelo	Mériter MS 19-235
Redução (dupla velocidade)	4,10 / 5,72:1 / 4,88 / 6,80:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora, feixes de molas semielípticas, telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	Eixo rígido em aço estampado, feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)

SISTEMA ELÉTRICO	
Alternador (V / A)	28 / 80
Bateria (quantidade / V / CCA / Ah)	2 / 12 / 550 / 100

CORES DISPONÍVEIS



RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	20 x 7
Pneus	9 / 20R x 14PR

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo “S-CAM” com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível a carga
De estacionamento	A ar, com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	4.144,0

DIREÇÃO	
Marca / modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes
Redução	20,1 a 23,8:1

DESEMPENHO DO VEÍCULO (cálculo teórico)		
Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,72:1	4,88 / 6,80:1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	88	87
Capacidade máxima de subida (%)		
Com PBT	48	60
Com CMT	25	30
Partida em rampa (%)		
Com PBT	42	54
Com CMT	16	20

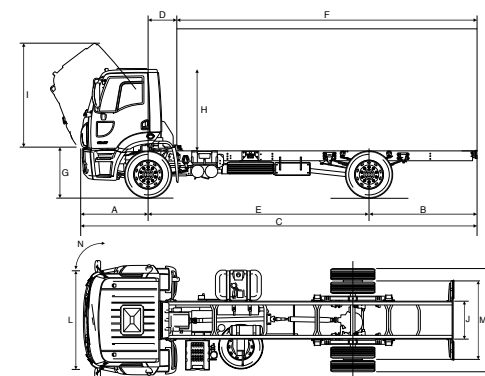
Obs.: dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kg)	
Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	3.214
Eixo traseiro	1.706
Total	4.920
Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	4.300
Eixo traseiro	8.700
Total Admissível	13.000
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	13.000
Carga útil + carroceria	8.080
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo instalado por terceiros	21.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	23.000

Obs.: os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido a inclusão de opcionais.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275
Óleo do motor	
Com filtro	13
Sem filtro	11
Eixo traseiro	
Dupla velocidade	20
Transmissão	9
Sistema de arrefecimento	24
Direção hidráulica	3,5

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)	
A - Balanço dianteiro	1.508
B - Balanço traseiro	2.323
C - Comprimento total	8.631
D - Distância carroceria ao eixo dianteiro	600
E - Distância entre-eixos	4.800
F - Plataforma de carga	6.523
G - Altura aba superior longarina ao solo	950
H - Altura aba superior longarina à cabine	1.891
I - Altura aba superior longarina à cabine basculada	2.400
J - Largura externa chassi	864
K - Largura máxima	2.590
L - Bitola dianteira	2.043
M - Bitola traseira	1.830
N - Raio de giro	18,56



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até a data de 9 de junho de 2011, quando se autorizou a produção deste folheto. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste folheto sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 1317, e alguns dos equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.

