

MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISL8.9 330 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	334 (246) / 2.100
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	132,6 (1.300) / 1.000 - 1.500
Cilindrada total (cm ³)	8.849
Relação de compressão	16,6 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail
(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.	

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	ZF / 12 TX 2420 TD
Acionamento	Eletropneumático
Marchas	12 à frente e 3 à ré
	1ª marcha: 16,69:1
	2ª marcha: 12,92:1
	3ª marcha: 9,93:1
	4ª marcha: 7,67:1
	5ª marcha: 5,9:1
	6ª marcha: 4,57:1
	7ª marcha: 3,66:1
	8ª marcha: 2,83:1
	9ª marcha: 2,17:1
	10ª marcha: 1,68:1
	11ª marcha: 1,29:1
	12ª marcha: 1,00:1
	Ré 1: 15,54:1
	Ré 2: 12,03:1
	Ré 3: 3,40:1

EMBREGEM	
Marca	ZF
Acionamento	Eletropneumático
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	430

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor / MT 50-168
Redução (simples velocidade)	4,30 : 1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas progressivas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semielípticas de duplo estágio progressivo
Amortecedores	N/A

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 750 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas	22,5 x 7,5
Pneus	295/80R22,5"

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor, com ABS, ASR e EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm ²)	7.260

DIREÇÃO	
Marca / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,30 : 1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	95
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	60 / 28
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	55 / 25
Obs.: Dados projetados por simulação de performance	

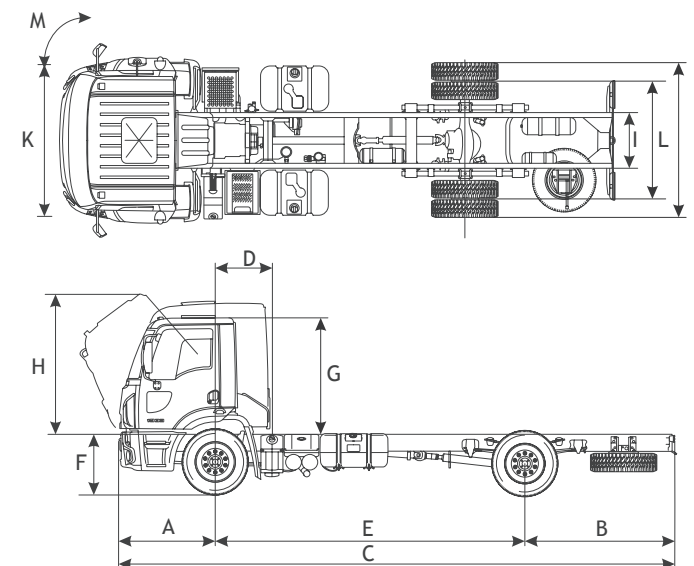
PESOS (kg)		ENTRE EIXOS (mm) 3.440 / 4.580	
Pesos em ordem de marcha*			
Eixo dianteiro	4.032 / 4.061		
Eixo traseiro	4.247 / 4.598		
Total	8.279 / 8.659		

Pesos - limite máximo especificado			
Eixo dianteiro	6.500		
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 24.000 (técnico)		
Total admissível	30.500		
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	23.000		
Carga Útil + carroceria	14.721 / 14.341		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	63.000		
Obs.: Os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido à inclusão de opcionais			

LONGARINA	
Material	LNE 380

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	275
Reservatório de Arla 32	50
Óleo do motor (com filtro)	22,6

CHASSI/DIMENSÕES (mm)		ENTRE EIXOS (mm) 3.440 / 4.580	
A - Balanço dianteiro	1.503		
B - Balanço traseiro	1.187 / 2.405		
C - Comprimento total	7.490 / 9.848		
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	975		
E - Distância entre eixos	3.440 / 4.580		
F - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.080		
G - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900		
H - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.540		
I - Largura externa do chassi	1.360		
J - Largura máxima do rodado traseiro	2.590		
K - Bitola dianteira	2.090		
L - Bitola traseira	1.830		
M - Diâmetro de giro (m)	18,42 / 20,33		
N - Largura externa do Chassi	880		



No trânsito, a vida vem primeiro.

Disk Ford Caminhões
0800 703 FORD (3673)



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PRONCOVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 20/3/2018, quando se autorizou a produção deste material. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste material sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 3133 e alguns equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.