

MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISB6.7 302 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	306 (225) / 2.100
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	112,2 (1100) / 1.100 - 1.900
Cilindrada total (cm ³)	6.693
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	ZF / 12 TX 2420 TD
Acionamento	Eletropneumático
Marchas	12 à frente e 3 à ré
	1ª marcha: 16,69:1
	2ª marcha: 12,92:1
	3ª marcha: 9,93:1
	4ª marcha: 7,67:1
	5ª marcha: 5,9:1
	6ª marcha: 4,57:1
	7ª marcha: 3,66:1
	8ª marcha: 2,83:1
	9ª marcha: 2,17:1
	10ª marcha: 1,68:1
	11ª marcha: 1,29:1
	12ª marcha: 1,00:1
	Ré 1: 15,54:1
	Ré 2: 12,03:1
	Ré 3: 3,40:1

EMBREGEM	
Marca	ZF
Acionamento	Eletropneumático
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	430

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor / MT 50-168
Redução (simples velocidade)	5,38 : 1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas progressivas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Tandem com eixos rígidos
Molas	Feixe de molas semielípticas de duplo estágio progressivo
Amortecedores	N/A

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 750 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas	22,5 x 7,5
Pneus	295/80R22,5"

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor, com ABS, ASR e EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm ²)	7.260

DIREÇÃO	
Marca / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	5,38 : 1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	88
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	66 / 47
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	61 / 43

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

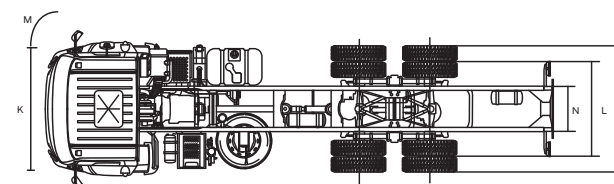
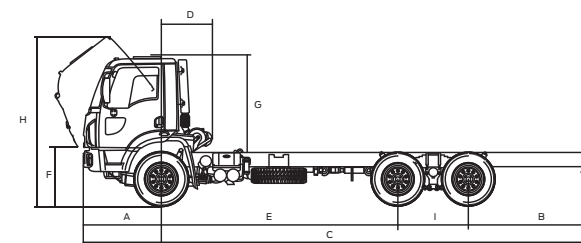
PESOS (kg)		
	ENTRE EIXOS (mm) 3.440 / 4.580	
Pesos em ordem de marcha*	Normal	Betoneira
Eixo dianteiro	3.792 / 3.787	3.845 / 3.803
Eixo traseiro	4.157 / 4.518	4.215 / 4.592
Total	7.949 / 8.305	8.060 / 8.395
Pesos - limite máximo especificado	Normal	Betoneira
Eixo dianteiro	6.500	
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 24.000 (técnica)	
Total admissível	30.500	
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	23.000	
Carga útil + carroceria	15.051 / 14.695	14.940 / 14.605
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	42.000	

* Pesos em ordem de marcha referentes aos catálogos que contemplam um tanque de 275 litros de combustível e um tanque de 50 litros de Arla 32

LONGARINA	
Material	LNE 380

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	275
Reservatório de Arla 32	50
Óleo do motor (com filtro)	19,5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	ENTRE EIXOS (mm) 3.440 / 4.580	
	Normal	Betoneira
A - Balanço dianteiro	1.503	
B - Balanço traseiro	1.187 / 2.405	
C - Comprimento total	7.490 / 9.848	
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	975	865
E - Distância entre eixos	3.440 / 4.580	
F - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.100	
G - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	
H - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.540	3.300
I - Largura externa do chassi	1.370	
J - Largura máxima do rodado traseiro	2.590	
K - Bitola dianteira	2.090	
L - Bitola traseira	1.830	
M - Diâmetro de giro (m)	18,42 / 20,33	
N - Largura externa do Chassi	880	



No trânsito, a vida vem primeiro.

Disk Ford Caminhões
0800 703 FORD (3673)



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PRONOVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 20/3/2018, quando se autorizou a produção deste material. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste material sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 3131 e alguns equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.