

MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISL8.9 330 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	334 (246) / 2.100
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	132,6 (1.300) / 1.000 - 1.500
Cilindrada total (cm³)	8.849
Relação de compressão	16,6:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(\*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)		
Marca/Modelo	Eaton / F 11E316D LSE	
Acionamento	Automatizada	
Marchas	16 à frente e 2 à ré	
Relação de transmissão	1ª marcha:	17,64:1
	2ª marcha:	14,91:1
	3ª marcha:	11,81:1
	4ª marcha:	9,99:1
	5ª marcha:	7,93:1
	6ª marcha:	6,71:1
	7ª marcha:	5,30:1
	8ª marcha:	4,48:1
	9ª marcha:	3,75:1
	10ª marcha:	3,17:1
	11ª marcha:	2,64:1
	12ª marcha:	2,23:1
	13ª marcha:	1,77:1
	14ª marcha:	1,50:1
	15ª marcha:	1,18:1
	16ª marcha:	1,00:1
		Ré 1:
	Ré 2:	14,91:1

EMBREGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Eletrônico
Tipo	Cerâmica
Diâmetro (mm)	393,7

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor / MS 23-165
Redução (simples velocidade)	3,58:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas parabólicas (principal e auxiliar)
Amortecedores	N/A

SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 750 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas	22,5 x 8,25
Pneus	295/80R22,5"

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor, com ABS, ASR e EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo de escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	4.840

DIREÇÃO	
Marca / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	3,58:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	101
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	71 / 33
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	65 / 31

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

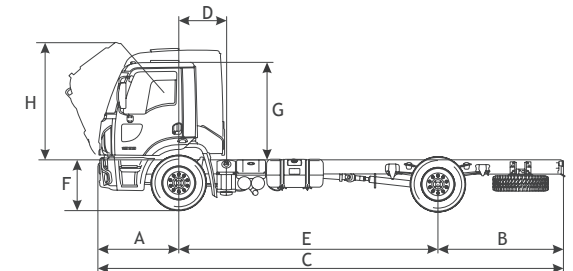
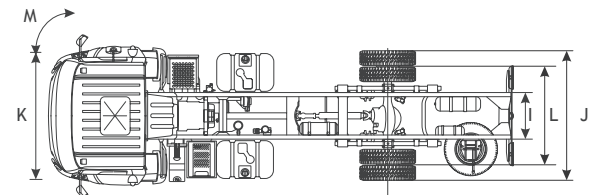
PESOS (kg)		
Pesos em ordem de marcha*	Cabine Simples	Cabine Leito
Eixo dianteiro	4.084	4.297
Eixo traseiro	2.386	2.459
Total	6.470	6.756
Pesos - limite máximo especificado	Cabine Simples	Cabine Leito
Eixo dianteiro	6.000	
Eixo traseiro	10.000 (legal) / 10.800 (técnica)	
Total admissível	16.800	
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	16.000	
Carga útil + carroceria	9.530	9.244
Peso Bruto Total (PBT) com 3ª eixo instalado por terceiros	23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	45.150	

\* Pesos em ordem de marcha referentes aos catálogos que contemplam um tanque de 275 litros de combustível e um tanque de 50 litros de Arla 32

LONGARINA	
Material	LNE 500

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	275 + 275
Reservatório de Arla 32	90
Óleo do motor (com filtro)	25,6

CHASSI/DIMENSÕES (mm)		
	Cabine Simples	Cabine Leito
A - Balanço dianteiro	1.508	
B - Balanço traseiro	2.323	
C - Comprimento total	8.631	
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	630	885
E - Distância entre eixos	4.800	
F - Altura da aba superior da longarina ao solo	990	
G - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	2.100
H - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.800
I - Largura externa do chassi	870	
J - Largura máxima do rodado traseiro	2.590	
K - Bitola dianteira	2.090	
L - Bitola traseira	1.830	
M - Diâmetro de giro (m)	18,96	



### CORES DISPONÍVEIS



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PRONOVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores - na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 20/3/2018, quando se autorizou a produção deste material. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste material, sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 1933R e alguns equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.