

MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISB4.5 186 P7
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	189 (139) / 2.300
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	61,2 (600) / 1.100 - 2.100
Cilindrada total (cm³)	4.462
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(\*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)		
Marca/Modelo	ZF / 9 AS 1110 TD	
Acionamento	Eletropneumático	
Marchas	9 à frente e 1 à ré	
Relação de Transmissão	1ª marcha:	12,73:1
	2ª marcha:	8,83:1
	3ª marcha:	6,28:1
	4ª marcha:	4,64:1
	5ª marcha:	3,48:1
	6ª marcha:	2,54:1
	7ª marcha:	1,81:1
	8ª marcha:	1,34:1
	9ª marcha:	1,00:1
	Ré:	12,04:1

EMBREAGEM	
Marca	ZF
Acionamento	Eletropneumático
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	362

EIXO TRASEIRO MOTRIZ		
Marca/Modelo	Normal	Bebidas
	Meritor / MS 23-155	
Redução (simples velocidade)	4,10 : 1	4,88 : 1

SUSPENSÃO		
Dianteira		
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora	
Molas	Feixe de molas parabólicas	
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação	
Traseira		
	Normal	Bebidas
Eixo	Eixo rígido em aço estampado com barra estabilizadora	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)	
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação	

### CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 750 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas	22,5 x 7,5
Pneus	275/80R22,5" (sem câmara)

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor, com ABS, ASR e EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo de escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	4.840

DIREÇÃO	
Marca / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)		
	Normal	Bebidas
Relação de redução do eixo traseiro	4,10 : 1	4,88 : 1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	122	103
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	38 / 20	47 / 25
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	33 / 18	41 / 23

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

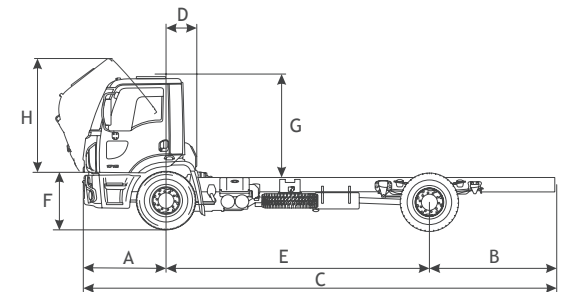
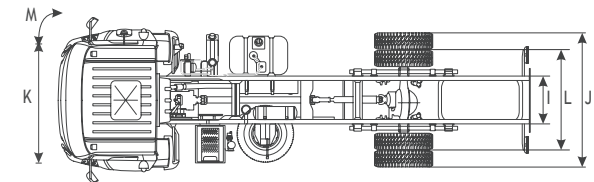
PESOS (kg)		
Pesos em ordem de marcha*	Normal	Bebidas
Eixo dianteiro	3.372	3.493
Eixo traseiro	1.982	1.792
Total	5.354	5.285
Pesos - limite máximo especificado	Normal	Bebidas
Eixo dianteiro	6.000	
Eixo traseiro	10.000 (legal) e 10.800 (técnica)	
Total admissível	16.800	
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	16.000	
Carga útil + carroceria	10.646	10.715
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo instalado por terceiros	23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000	

\* Pesos em ordem de marcha referentes aos catálogos que contemplam um tanque de 275 litros de combustível e um tanque de 50 litros de Arla 32

LONGARINA	
Material	LNE 500

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)		
	Normal	Bebidas
Tanque de combustível	275	
Reservatório de Arla 32	25	50
Óleo do motor (com filtro)	13	

CHASSI/DIMENSÕES (mm)		
	Normal	Bebidas
A - Balanço dianteiro	1.508	
B - Balanço traseiro	2.323	994
C - Comprimento total	8.631	6.062
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	550	
E - Distância entre eixos	4.800	3.560
F - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.000	930
G - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	
H - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.300
I - Largura externa do chassi	870	
J - Largura máxima do rodado traseiro	2.590	
K - Bitola dianteira	2.090	
L - Bitola traseira	1.830	
M - Diâmetro de giro (m)	18,96	15,6



Disk Ford Caminhões  
0800 703 FORD (3673)

No trânsito, a vida vem primeiro.



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PRONCOVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 20/3/2018, quando se autorizou a produção deste material. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste material sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 1719 e alguns equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.